

Opinia w sprawie KIP rozbudowa drogi nr 2823W Krępa - Nowinki

Zgodnie Rozporządzeniem z Nr 7 Wojewody Mazowieckiego z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie Chojnowskiego Parku Krajobrazowego (*Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 75, poz. 1976*), planowana inwestycja polegająca na rozbudowie drogi nr 2823W Krępa – Nowinki w całości położona jest na obszarze Chojnowskiego Parku Krajobrazowego. Obszar ten należy do Leśnictwa Dobiesz w Nadleśnictwie Chojnów.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP), inwestycja wymaga poszerzenia pasa drogowego o części następujących działek leśnych (użytki Ls zgodnie z ewidencją Gminy Piaseczno):

Obręb: 0007 Chojnów

Działki: 312/1, 312/2, 147, 151, 319, 322, 324

Obręb: 0042 Zalesie Górne

Działki: 10145/2, 412/2, 412/1, 10145/3, 412/2

Po uprawomocnieniu się Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) na ww. działkach, których części zostaną włączone do pasa drogowego, odbędzie się wycinka drzew i krzewów.

Zgodnie z zapisami Uchwały nr 228/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Planu Ochrony dla Chojnowskiego Parku Krajobrazowego, ww. działki, które włączone zostaną do pasa drogowego oraz na których odbędzie się wycinka drzew i krzewów, znajdują się w następujących strefach działań ochronnych dla Chojnowskiego Parku Krajobrazowego:

1. BS_2 strefa zachowania krajobrazu leśnego (kolor jasnozielony)
2. BK_2 strefa modyfikacji gospodarki leśnej (kolor ciemnozielony)
3. BK_4.5 strefa dopuszczalnego zainwestowania (obszary zainwestowane lub wskazane do zainwestowania) (kolor brązowy). Jest to najbardziej na północ wysunięty fragment obszaru realizacji inwestycji w sąsiedztwie terenu zabudowanego.

Wydaje się to być prognoza raczej zaniżona, gdyż w Krępie, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej, budowane jest obecnie nowe osiedle domów jednorodzinnych o nazwie Chojnów Park. Dodatkowo, od kilku lat obserwujemy wzrost liczby nowych mieszkańców podwarszawskich miejscowości. Czynniki te każą przypuszczać, iż przebudowa drogi powiatowej 2823W Krępa-Nowinki jak również budowa osiedla w Krępie wpłynie na znaczny wzrost liczby poruszających się po niej pojazdów osobowych. Dodatkowo nawierzchnia bitumiczna zwiększy prędkość, z jaką kierowcy poruszać się będą po drodze.

Według KIP, drogi 2823W nie przecina żaden korytarz ekologiczny.

Tymczasem, zgodnie z zapisami Uchwały nr 228/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Planu Ochrony dla Chojnowskiego Parku Krajobrazowego, tereny na zachód od drogi powiatowej 2823W Krępa-Nowinki, jak również niewielki fragment terenu położonego na zachód od ww. drogi sąsiadujący z zabudową na północnym jej krańcu, składają się na lokalny korytarz ekologiczny rzek Zielonej i Czarnej. Korytarz ten biegnie od Stawów w Żabieńcu na północy (granicę korytarza stanowi ulica Główna w Żabieńcu) do mniej więcej ulicy Krótkiej w Dobieszu. Korytarz ten obejmuje Stawy w Żabieńcu oraz koryto rzeki Zielonej w swojej północnej części, sąsiadujący z rzeką od strony wschodniej fragment Lasów Chojnowskich w swojej środkowej części oraz dolinę rzeki Zielonej wraz z przyległymi łąkami, łęgami i fragmentami Lasów Chojnowskich w swojej południowej części. Korytarz wyznaczono do końca oddziału leśnego nr 205 w Leśnictwie Dobiesz.

Rzeka Czarna stanowi wodopój dla lokalnej zwierzyny, a droga powiatowa nr 2823W leży na trasie migracji zwierząt. Szczególnie w jej północnej części stwierdzono zagrożenie zasobów biotycznych w postaci rozjeżdżania płazów i drobnych ssaków. Należy spodziewać się, iż podczas prowadzenia prac budowlanych zwierzęta będą miały znacznie utrudniony dostęp do wody, zaś po oddaniu drogi do użytku zwiększy się liczba wypadków z udziałem dzikich zwierząt, jak również wzrośnie śmiertelność wśród małych zwierząt takich jak płazy, gady i drobne ssaki na całej długości rozbudowywanej drogi.

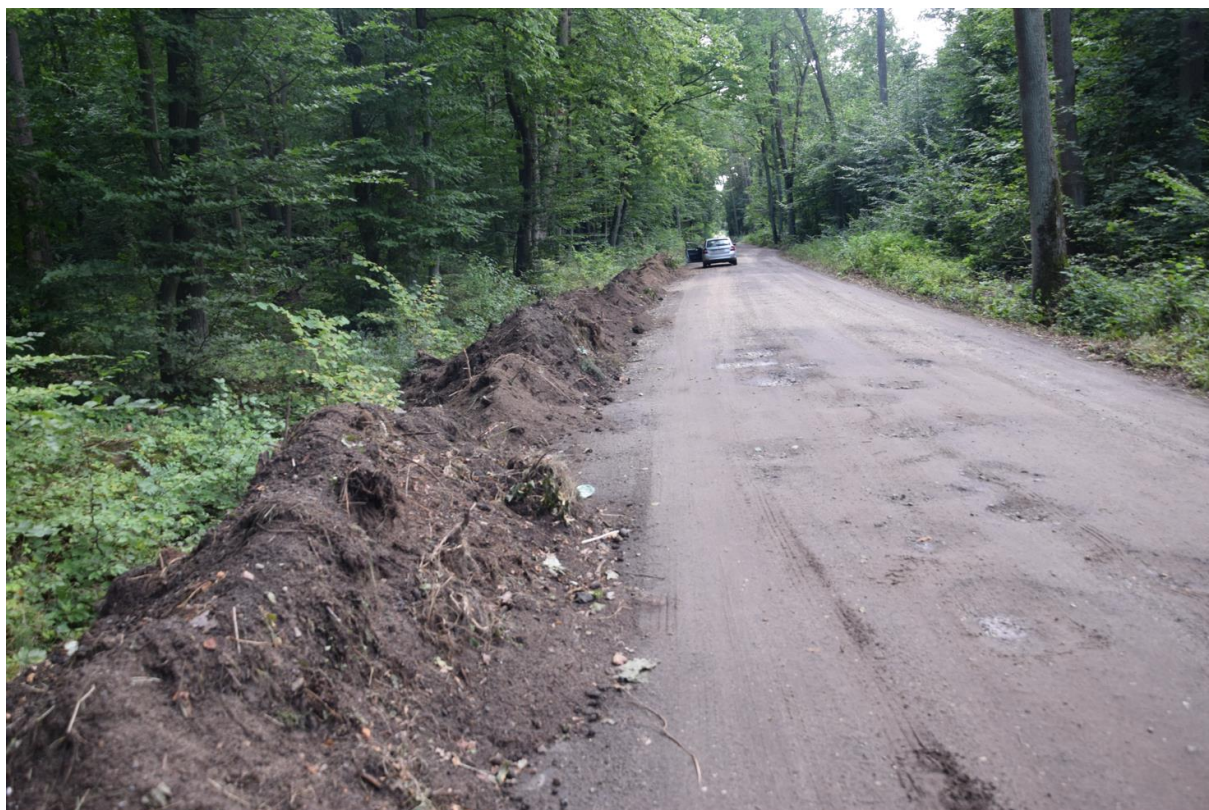
Zgodnie z zapisami Uchwały nr 228/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Planu Ochrony dla Chojnowskiego Parku Krajobrazowego, do szczegółowych celów ochrony Parku należy m.in. utrzymanie możliwości trwałego funkcjonowania populacji gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt, poprzez zachowanie właściwego stanu ich ochrony oraz zachowanie, a tam gdzie jest to celowe odtwarzanie lub udrażnianie łączących je liniowych struktur, pełniących funkcje korytarzy ekologicznych.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi, w szczególności po jej bardziej nasłonecznionej wschodniej stronie pracownicy Chojnowskiego Parku Krajobrazowego stwierdzili stanowiska chronionego storczyka kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine*. Lokalizacja storczyków stwierdzonych w dniu 29.07.2022 przedstawiona jest na Rysunku 3. Kruszczyk szerokolistny objęty jest ochroną częściową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin.



Rysunek 3 Lokalizacje roślin kruszczyka obserwowane w dn. 29.07.2022 r. zaznaczone na zielono. Hałdy ziemi powstałe w wyniku rozpoczętych prac ziemnych obserwowane w dn. 29.08.2022 r. zaznaczone na żółto

Kruszczyki szerokolistne rosną na skraju dróg, gdyż tam odnajdują większy dostęp do światła. Szczególnie liczne są po wschodniej stronie drogi, w miejscu, gdzie poszerzany będzie pas drogowy. Zinwentaryzowane przez pracowników Chojnowskiego Parku Krajobrazowego kruszczyki szerokolistne najprawdopodobniej już zostały częściowo zasypane masami ziemnymi podczas rozpoczętych prac, zaś kolejne osobniki zostaną zniszczone podczas poszerzania pasa drogowego.



Rysunek 4 Prace ziemne przy drodze stan na dzień 29.08.2022



Rysunek 5 Kruszczyk szerokolistny w pobliżu hałdy ziemnej w miejscu inwestycji w dniu 02.09.2022

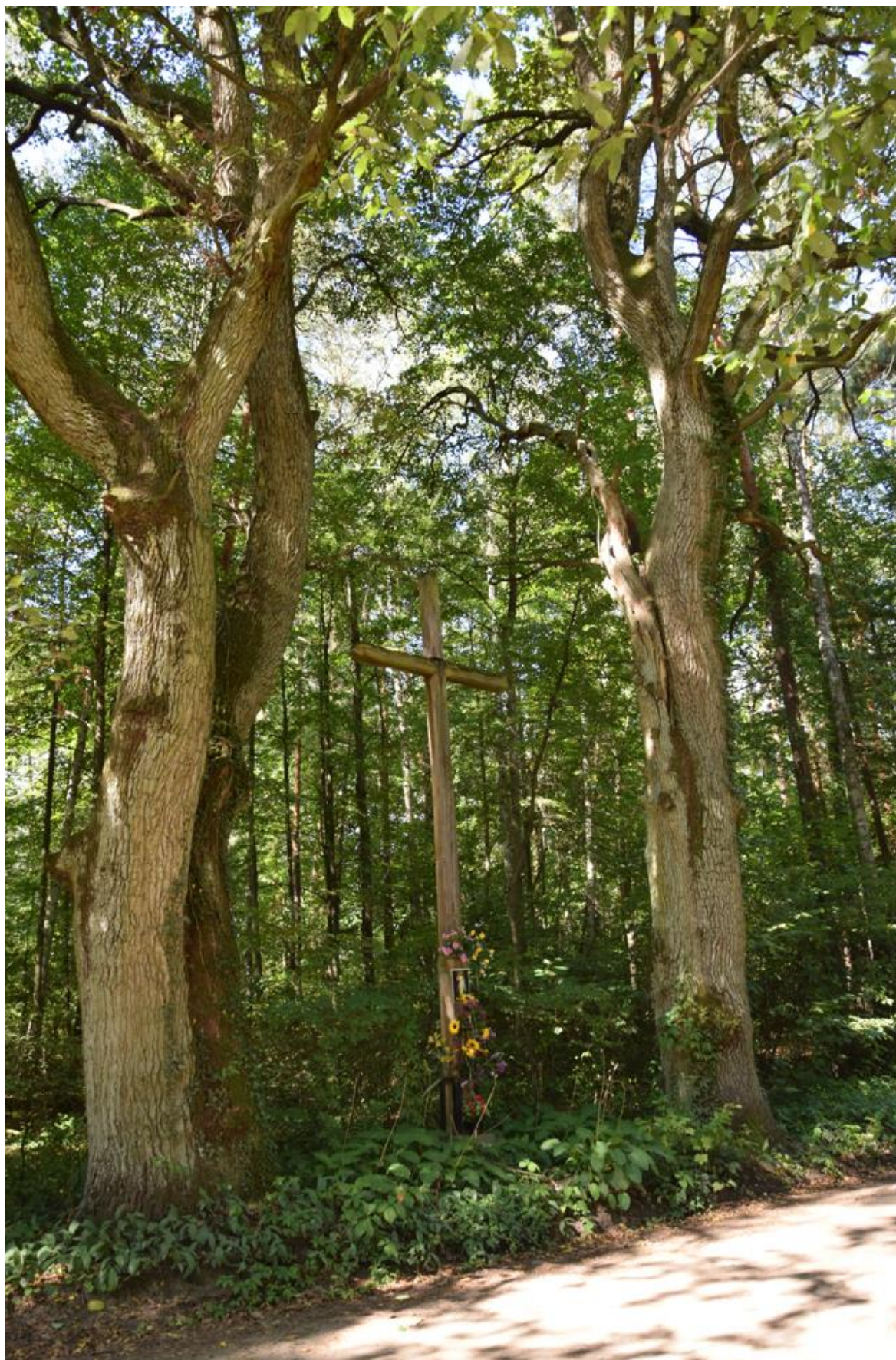


Rysunek 6 Kruszczyk szerokolistny - pokrój

KIP pokrótce wspomina o wariacie niepodjęcia żadnych działań w związku z rozbudową drogi, jednak wskazuje, iż realizacja drogi pozytywnie wpłynie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin i hałasu, które rzekomo są wysokie w związku z nierównościami na drodze gruntowej. KIP nie bierze pod uwagę wariantu naprawy nawierzchni na drodze bez wylewania nawierzchni bitumicznej oraz bez poszerzania pasa drogowego i budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz pobocza.

Trakt Warecki (inaczej Gościniec Warecki) jest średniowiecznym szlakiem komunikacyjnym prowadzącym z Warszawy do Warki. Jest to jeden z najstarszych szlaków komunikacyjnych Mazowsza.

Podczas gdy KIP wspomina o pobliskich pomnikach przyrody, nie nadmienia, iż w bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się także niepomnikowe acz cenne z punktu widzenia przyrodniczego i kulturowego drzewa. Na działce drogowej w sąsiedztwie posesji 34/2 obręb 0042 Zalesie Górne znajduje się drewniany krzyż wraz z dwoma starymi dębami szypułkowymi (Rysunek 7). Zgodnie z Rozporządzeniem z Nr 7 Wojewody Mazowieckiego z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie Chojnowskiego Parku Krajobrazowego (*Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 75, poz. 1976*), jednym z celów ochrony Parku jest zachowanie w krajobrazie Parku cennych z punktu widzenia historycznego i kulturowego miejsc pamięci narodowej, cmentarzy wojennych, kaplic i krzyży przydrożnych.



Rysunek 7 Drewniany krzyż wraz z dębami na w pobliżu działki 34/2

Choć KIP zaleca zabezpieczenie drzew znajdujących się w sąsiedztwie placu budowy oraz ręczne prowadzenie robót ziemnych w strefie korzeniowej, prognozuje się mechaniczne uszkodzenia drzew, oraz uszkodzenie korzeni żywicielskich w wyniku zagęszczenia gruntu w zasięgu bryły korzeniowej drzew.



Rysunek 8 Uszkodzenia drzew w miejscu, gdzie poszerzany będzie pas drogowy, stan na dzień 29.08.2022

Mając na uwadze powyższe argumenty należy wysnuć wniosek, iż rozbudowa drogi powiatowej nr 2823W Krępa – Nowinki może negatywnie wpłynąć na środowisko naturalne oraz przyrodę Chojnowskiego Parku Krajobrazowego.

Z poważaniem

Robert Belina

I z-ca dyrektora MZPK